

## MVE Loket-betonové konstrukce a fasáda

Záznam VV ze dne 14.1.2021-elektronická konference

Přítomni: Ing.Milan Müller-Mürabell s.r.o., projektant

Povodí Ohře s.p.: Ing. Petra Fošumpaurová, PhD., Ing.Lukáš Holý, Ing.Blanka Novotná, Bc.Jitka Pavlasová, Miroslav Rojt, Ing.Kateřina Voříšková

### Projednávané body: Hrazení hydraulického obvodu MVE Loket

#### A. Hrazení vtoku do náhonu v místě hrubých česlí

1. Stávající hrazení je v místě lávky přes náhon u původní jezové propusti. Je řešeno drážkami ve zdech, středovými slupicemi a třemi dřevěnými stavidly. Manipulace se stavidlovými deskami se provádí pomocí autojeřábu. Stavidlové desky v oblasti drážek nedokonale těsní, průsak do náhonu je v řádu desítek l/s. Průsak je odváděn přes pravé pole (kašna a savka č.3) do odpadu za MVE. Stavidlové tabule jsou na hranici životnosti.
2. Požadavkem provozu je realizovat možnost hrazení vtoku do náhonu v místě hrubých česlí.
3. Požadavky na hrazení:
  - a. Provoz nemá k dispozici standardizované typové hrazení, které by bylo možné použít v různých lokalitách
  - b. Využitelnost uvažovaného hrazení je pro revize a údržbu hydraulického obvodu (opakované použití min.3x ročně)
  - c. Manipulace s hradíci prvky pokud možno manuální (hmotnost prvků cca 50 kg), s ohledem na přístup i četnost provádění
  - d. Pro návrh hrazení v maximální míře využít stávající konstrukci hrubých česlí (lávka i česlice dimenzovány na přetlak 1,7 m nad prahem, tj. na provozní hladinu 387,00 m n.m., při vypuštěném náhonu)
  - e. Zohlednit trvanlivost materiálů a nároky na obsluhu a údržbu prvků hrazení
4. Závěr-doporučení:
  - a. Projektant připraví nabídku na zpracování projektové dokumentace (DSJ) hrazení vtoku - cenového a termínového dodatku ke stávající SoD
  - b. POH:
    - i. poskytne dokumentaci provozního souboru hrubých česlí
    - ii. rozhodne o zařazení akce z hlediska oprav a investic

#### B. Hrazení výtoku z MVE v profilu odpadního koryta

1. Stávající možnost hrazení je v místě dělících pilířů za savkami (pro 1. a 2. pole za MVE). Jedná se pouze o provizorní hrazení s velmi omezenou využitelností (přístup přes cizí pozemky po žebříku, případně korytem-ovlivněno hladinou v toku, dlouhé dopravní trasy, riziko pro pracovníky, časová náročnost...)
2. Pro návrh a realizaci hrazení je třeba:
  - a. Geodetické zaměření koryta výtoku
  - b. Dokumentace a zjištění stavu stávajících opěrných zdí (stavebně-technický průzkum)
  - c. Zjištění majetkových vztahů ke konstrukcím v korytě odpadu
3. Závěr-doporučení:
  - a. Pro stavbu „MVE Loket-betonové konstrukce a fasáda“ bude navrženo jímkování z dolní vody v oblasti výtoku z odpadního koryta MVE do Ohře tak, aby bylo možné po vyčerpání vody realizovat zaměření a průzkumné práce v korytě odpadu
  - b. Zaměření a stavebně-technický průzkum konstrukcí budou realizovány v době provádění stavby
  - c. Zpracování dokumentace bude řešeno samostatnou zakázkou.